

GENERELLE TRANSPORTBETINGELSER – PENTAGON NORTH EUROPE AS med følgende datterselskap PENTAGON TRANSPORT NORDIC AS / PENTAGON FREIGHT SERVICES AS / PENTAGON MARINE AS

1. Generelle bestemmelser

Alle oppdrag i Pentagon utføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds alminnelige bestemmelser (NSAB2015), og de til enhver tid gjeldende transportrettslige konvensjoner, som eksempelvis CIM, CMR, Lov om Vegfraktavtaler, Hague Visbyreglene samt Montreal Konvensjonen eller tillegg, vedlegg eller protokoller tilknyttet slike transportrettslige konvensjoner.

Forskrifter nevnt i våre standard vilkår er ikke uttømmende i forhold til ulike bestemmelser og forskrifter innen luft-transport, sjøtransport og landtransport

Avtalen/tilbudet er basert på normale transporter og normale framføringstider. Spesialtransporter, transport av temperaturømfintlige varer eller transport med tidsgaranti avtales særskilt og skriftlig. Avsender er ansvarlig for at mål, vekt, produkter og dokumenter er korrekte og Pentagon fraskriver seg et hvert økonomisk ansvar for uriktige opplysninger.

2. Fraktberegning / omregningsfaktor

For å finne fraktberegningsvekten brukes følgende modell:

1 lastemeter = 2000 kg (innland & Norden)

1 lastemeter = 1850 kg (utland)

1 m3 = 333 kg (bil)

1 m3 = 167 kg (fly)

1 m3 = 1000 kg (LCL Sjø)

Fraktberegningsvekt er grunnlaget for fraktberegning og høyeste fraktberegningsvekt legges til grunn.

3. Generelle regler - priser

Sendinger > 1000 kg avrundes opp til nærmeste 50 kg, Sendinger < 1000 kg avrundes opp til nærmeste 100 kg. Maksbeløp i lavere vektklasse regnes som minimumsbeløp i høyere vektklasse.

Priser er basert på leveringer til bemannede adresser og venting ved lasting eller lossing utover det som er normalt ut fra oppdragstype faktureres med timepris for gjeldende transportmiddel. Dersom annet ikke er avtalt vil ventetid bli belastet med 1050,- NOK pr påbegynt time for linjebiler / komplette biler og 525,- NOK pr påbegynt halvtid for distribusjonsbiler.

Tomfrakt kan påløpe der hvor frakt er bestilt og ikke benyttet.

4. EUR-paller

Pentagon foretar ikke pallebytte.

5. Farlig gods

Transport av farlig gods må avtales på forhånd. Avsender er ansvarlig for å fremlegge gyldig datablad og farlig gods dokumenter samt at godset har riktig klassifisering, pakking og merking. Skader og krav som følge av feil på ovenfor nevnte fritar Pentagon for ansvar.

6. Avgifter

Toll- og offentlige avgifter er ikke inkludert i avtalen.

Veiavgifter for de enkelte land tilkommer hvis ikke annet

er særskilt avtalt og belastes i samsvar med det aktuelle lands til enhver tids gjeldende regulativ. Vare- og havneavgifter tilkommer iht de enkelte havners gjeldene tariff, hvis ikke annet er særskilt avtalt. Merverdiavgift belastes på alle tjenester utført i Norge. Ved gjennomgående eksport- og importoppdrag belastes ikke merverdiavgift. Andre avgifter som ikke er nevnt i prislisen, vedlagt hovedavtalen eller i vår generelle prislise, belastes eksklusivt.

7. Emballering og reklamasjoner

Avsender er selv ansvarlig for riktig emballering og merking av godset, og godset må kunne sikres forsvarlig på trailer iht de forskrifter som gjelder. Om det er avvik (manko / skade) ved mottak av gods må det anføres av mottaker og sjåfør. Reklamasjoner fremsettes skriftlig og sendes snarest og senest innen 7 dager til Pentagon (claims.norway@pentagonfreight.com) Skadet gods og emballasje må ligge urørt for besiktigelse.

Pentagon har som speditør begrenset erstatningsansvar i forhold til godsvekten ved tap, manko eller skade på godset.

Innlandstransport er begrenset til SDR 17,00 per kg bruttovekt

Ved grenseoverskridende transporter på vei er det begrenset til 8,33 SDR pr kg bruttovekt.

Ved flyfrakt er det begrenset til SDR 22,00 per kg bruttovekt og for Sjøtransport er begrensningen SDR 2,00 per kg eller SDR 667 per kollo, for den del av godset som det kreves erstatning for.

Pentagon er ikke ansvarlig for følgeskader og dette dekkes ikke. (Ref NSAB2015, § 21 E).

8. Forsikring

Varene er ikke transport- eller vareforsikret av Pentagon, og vårt ansvar er begrenset iht Pkt 1 (NSAB2015). Pentagon kan tilby forsikring for enkeltoppdrag, dette avtales skriftlig iht forsikringsreglene. Ved lagring må det avtales egne forsikringer.

9. Betalingsbetingelser og kreditt

Ved inngåelse av avtaler forutsettes det at Pentagon kan kredittforsikre kunden i forhold til et gjennomsnittlig utestående beløp.

Pentagons betingelser for betalinger er pr 14 dager etter fakturadato og rente beregnes iht de enhver gjeldene regler og satser fra norske myndigheter. Unntak på betalingsbetingelser avtales skriftlig.

10. Gyldighetstid og oppsigelsestid

Avtalen gjelder fra akseptdato og inntil videre om ikke annet er avtalt. Regulering av avtaler gjøres normalt ved årsskiftet. Reguleringer vurderes i forhold til Pentagons egne kostnadselementer og SSBs kostnadsindeks for lastebiltransport.

Oppsigelsestid er gjensidig 3 – tre måneder og gjøres skriftlig, om ikke annet er særskilt avtalt.

Partene fritas fra avtalen ved force majeure, statlige inngrep og andre forhold som er utenfor partenes kontroll.